

## Дизельна електростанція

# ENI CE

# EP-110I

ISO 9001:2008  
OHSAS 18001  
ISO 14001:2004

### КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- \* Висока якість і надійність.
- \* Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- \* Високопродуктивний дизельний двигун з водяним охолодженням.
- \* Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- \* Міцна, зварна, металева рама-основа з вбудованим паливним баком та заливною горловиною.
- \* Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску мастила, низькому рівню палива і вимкненні.
- \* Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- \* Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- \* Цифровий показчик рівня палива на ЖК дисплеї.
- \* Підігрівачі палива та масла в двигуні (опція)

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



- \* Україномовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим ЖК – дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю та управління ДГУ як в ручному так і в автоматичному режимі.
- \* Ручне програмування панелі управління.
- \* Функція запису несправностей в пам'ять панелі управління.
- \* Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- \* Зарядний пристрій та акумулятор.
- \* Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- \* Модуль дистанційного управління з GSM модемом (опція).

### ШУМОПОГЛИНАЮЧИЙ КОЖУХ



- \* Технологічно забезпечується низький рівень шуму.
- \* 2-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування
- \* Місця підйому вбудовані в раму і кожух.
- \* Міцна і надійна до корозії конструкція.
- \* Негорючий шумоізолюючий матеріал з камяної вати.
- \* Система відведення та приглушення шуму вихлопних газів встановлена всередині кожуха.
- \* Антивібраційні опори.

### ЗАГАЛЬНІ ДАННІ

Резервна потужність (ESP)	кВА / кВт	110 / 88
Основна потужність (PRP)	кВА / кВт	100 / 80
Струм (ESP)	A	159
Напруга - Частота	B - Гц	400 / 230 - 50
Кільк. фаз - Коефіц. Потужн. Cosφ	Од. - Cosφ	3 - 0,8

### ДВИГУН

Модель двигуна	IVECO	NEF45TM2A
Механічна потужність двигуна	кВт/(к/с)	98 / 131,4
Система повітряподачі		Турбонаддув & AC
Робочий об'єм циліндрів	л.	6,5
Кільк. / розміщення циліндрів		4 / Line
Діаметр і хід поршня	мм x мм	105 x 130
Ступінь стиснення		18 : 1
Тип регулятора управління		Електронне
Кількість обертів	об. / хв	1500
Охолодження		Водяне
Об'єм охолоджуючої рідини	л.	18,5
Об'єм масла	л.	13
Електроживлення	(DC) - B	12
Розхід палива при 100 % навантаженні	л/г	22,0
75 % навантаженні	л/г	17,4
50 % навантаженні	л/г	11,0
Об'єм паливного баку	л.	400

### АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	MARANELLO	M110
Тип альтернатора	Саморегулюючий	Безщітковий
Резервна потужність	кВА	110
Напруга - Частота	B-Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напруги		+/- 1.0
Клас ізоляції / захисту		H / IP 21
Кількість полюсів		4

### ГАБАРИТИ І ВАГА



ДГУ в кожусі | ДхШхВ - мм / Вага - кг | 3000x1100x2000 / 1500

**Резервна потужність (ESP):** Аварійне потужність при різному навантаженні. Без перенавантаження.  
**Основна потужність (PRP):** Номінальна потужність при різних електричних навантаженнях на необмежений період часу. Допускає перевантаження 10% потужності 1 годину кожні 12 годин