

Дизельна електростанція

EN C E

EP-44B

ISO 9001:2008
OHSAS 18001
ISO 14001:2004

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- * Висока якість і надійність.
- * Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- * Високопродуктивний дизельний двигун з водяним охолодженням.
- * Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- * Міцна, зварна, металева рама-основа з вбудованим паливним баком та заливною горловиною.
- * Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску мастила, низькому рівню палива і вимкненні.
- * Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- * Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- * Цифровий показчик рівня палива на ЖК дисплеї.
- * Підігрівачі палива та масла в двигуні (опція)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



- * Україномовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим ЖК – дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю та управління ДГУ як в ручному так і в автоматичному режимі.
- * Ручне програмування панелі управління.
- * Функція запису несправностей в пам'ять панелі управління.
- * Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- * Зарядний пристрій та акумулятор.
- * Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- * Модуль дистанційного управління з GSM модемом (опція).

ШУМОПОГЛИНАЮЧИЙ КОЖУХ



- * Технологічно забезпечується низький рівень шуму.
- * 2-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування
- * Місця підйому вбудовані в раму і кожух.
- * Міцна і надстійка до корозії конструкція.
- * Негорючий шумоізолюючий матеріал з камяної вати.
- * Система відведення та приглушення шуму вихлопних газів встановлена всередині кожуха.
- * Антивібраційні опори

ЗАГАЛЬНІ ДАННІ

| | | |
|-----------------------------------|------------|----------------|
| Резервна потужність (ESP) | кВА / кВт | 44 / 35 |
| Основна потужність (PRP) | кВА / кВт | 40 / 32 |
| Струм (ESP) | А | 63 |
| Напруга - Частота | В - Гц | 400 / 230 - 50 |
| Кільк. фаз - Косфіц. Потужн. Cosφ | Од. - Cosφ | 3 - 0,8 |

ДИГУН

| | | |
|--------------------------------------|-----------|------------------|
| Модель двигуна | BAUDOUIN | 4M06G44/5 |
| Механічна потужність двигуна | кВт/(к/с) | 37 / 49,6 |
| Система повітряподачі | | Турбонаддув & AC |
| Робочий об'єм циліндрів | л. | 2,3 |
| Кільк. / розміщення циліндрів | | 4 / Line |
| Діаметр і хід поршня | мм x мм | 89 x 92 |
| Ступінь стиснення | | 17,5 : 1 |
| Тип регулятора управління | | Електронне |
| Кількість обертів | об. / хв | 1500 |
| Охолодження | | Водяне |
| Об'єм охолоджуючої рідини | л. | 16 |
| Об'єм масла | л. | 11,5 |
| Електроживлення | (DC) - В | 12 |
| Розхід палива при 100 % навантаженні | л/г | 9,5 |
| 75 % навантаженні | л/г | 7,0 |
| 50 % навантаженні | л/г | 4,7 |
| Об'єм паливного баку | л. | 130 |

АЛЬТЕРНАТОР

| | | |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Модель альтернатора | C.STAMFORD | |
| Тип альтернатора | Саморегулюючий | Безщітковий |
| Резервна потужність | кВА | 44 |
| Напруга - Частота | В-Гц | 400 / 230 - 50 |
| Регулятор напруги | | +/- 1.0 |
| Клас ізоляції / захисту | | H / IP 21 |
| Кількість полюсів | | 4 |

ГАБАРИТИ І ВАГА



ДГУ в кожусі | ДхШхВ - мм / Вага - кг | 2150x850x1350 / 900

Резервна потужність (ESP): Аварійна потужність при різному навантаженні. Без перевантаження.
Основна потужність (PRP): Номінальна потужність при різних електричних навантаженнях на необмежений період часу. Допускається перевантаження 10% потужності на 1 годину кожні 12 годин

