



JOHN DEERE



ENERGY PLUS

Дизельна електростанція

ENI CE

EP-45J

ISO 9001:2008
OHSAS 18001
ISO 14001:2004

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- * Висока якість і надійність.
- * Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- * Високопродуктивний дизельний двигун з водяним охолодженням.
- * Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- * Міцна, зварна, металева рама-основа з вбудованим паливним баком та заливною горловиною.
- * Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску мастила, низькому рівню палива і вимкненні.
- * Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- * Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- * Цифровий показчик рівня палива на ЖК дисплеї.
- * Підігрівачі палива та масла в двигуні (опція)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



- * Україномовний, багатифункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим ЖК – дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю та управління ДГУ як в ручному так і в автоматичному режимі.
- * Ручне програмування панелі управління.
- * Функція запису несправностей в пам'ять панелі управління.
- * Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- * Зарядний пристрій та акумулятор.
- * Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- * Модуль дистанційного управління з GSM модемом (опція).

ШУМОПОГЛИНАЮЧИЙ КОЖУХ



- * Технологічно забезпечується низький рівень шуму.
- * 2-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування
- * Місця підйому вбудовані в раму і кожух.
- * Міцна і надійна до корозії конструкція.
- * Негорючий шумоізолюючий матеріал з камяної вати.
- * Система відведення та приглушення шуму вихлопних газів встановлена всередині кожуха.
- * Антивібраційні опори.

ЗАГАЛЬНІ ДАННІ

Резервна потужність (ESP)	кВА / кВт	45 / 36
Основна потужність (PRP)	кВА / кВт	40 / 32
Струм (ESP)	А	65
Напруга - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кільк. фаз - Коефіц. Потужн. Cosφ	Од. - Cosφ	3 - 0,8

ДВИГУН

Модель двигуна	John Deere	3029TFG20
Система повітряподачі		Турбонаддув & AC
Робочий об'єм циліндрів	л.	2,9
Кільк. / розміщення циліндрів		3 / Line
Діаметр і хід поршня	мм x мм	106 X 110
Ступінь стиснення		17,2 : 1
Тип регулятора управління		Електронне
Кількість обертів	об. / хв	1500
Охолодження		Водяне
Об'єм охолоджуючої рідини	л.	19
Об'єм масла	л.	8
Електроживлення	(DC) - В	12
Розхід палива при 100 % навантаженні	л/г	10
75 % навантаженні	л/г	8
50 % навантаженні	л/г	5,5
Об'єм паливного баку	л.	60

АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	Leroy Somer	TAL042F
Тип альтернатора	Саморегулюючий	Безщітковий
Резервна потужність	кВА	45
Напруга - Частота	В-Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напруги		+/- 1.0
Клас ізоляції / захисту		H / IP 21
Кількість полюсів		4

ГАБАРИТИ І ВАГА



ДГУ в кожусі | ДхШхВ - мм / Вага - кг | 2300x1250x1900 / 1050

Резервна потужність (ESP): Аварійне потужність при різному навантаженні. Без навантаження.
Основна потужність (PRP): Номінальна потужність при різних електричних навантаженнях на необмежений період часу. Допускає перевантаження 10% потужності 1 годину кожні 12 годин

